




			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


EXPROJEKT s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

tel. : +420 533 312 000
E-mail: info@exprojekt.cz
ID: dh84e85

OBJEDNATEL:	 Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
Ing. Igor Kekely Ing. Dominik Mojžíšek	Mgr. Martina Fialová, Ph.D.	Ing. Zuzana Indráková	Mgr. Martina Fialová, Ph.D.
KRAJ: Plzeňský	POVĚŘENÝ MÚ: Domažlice/ k.ú. Bělá nad Radbuzou	STUPEŇ: DSP	
Rekonstrukce nástupiště zastávky Bělá nad Radbuzou na trati Domažlice - Planá Souhrnná technická zpráva		ZAK. ČÍSLO 2019-092	
		MĚŘITKO -	POČET FORMÁTŮ 14 x A4
		DATUM: 08/2020	
Havarijní plán		ČÁST DOKUM. B	PŘÍLOHA B.6.1

**STAVBA: Rekonstrukce nástupiště zastávky Bělá nad
Radbuzou na trati Planá - Domažlice**

STUPEŇ: Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Havarijní plán stavby

Obsah

1	ÚVOD	3
2	VYMEZENÍ UCELENÉHO PROVOZNÍHO ÚZEMÍ, PRO KTERÉ JE HAVARIJNÍ PLÁN ZPRACOVÁN.....	4
3	ÚDAJE O UŽIVATELI ZÁVADNÝCH LÁTEK	5
4	AUTOR HAVARIJNÍHO PLÁNU.....	5
5	STATUTÁRNÍ ZÁSTUPCE UŽIVATELE ZÁVADNÝCH LÁTEK.....	5
6	SEZNAM ZÁVADNÝCH LÁTEK, SE KTERÝMI UŽIVATEL ZACHÁZÍ	5
7	SEZNAM UCELENÝCH PROVOZNÍCH ÚZEMÍ A ZAŘÍZENÍ, VE KTERÝCH SE ZACHÁZÍ SE ZÁVADNÝMI LÁTKAMI	5
8	VÝČET A POPIS MOŽNÝCH CEST HAVARIJNÍHO ODTOKU	5
8.1.1	Únik do povrchové a podzemní vody	6
8.1.2	Únik látek do kanalizace.....	6
9	MOŽNOST VZNIKU HAVÁRIE – ÚNIK ZÁVADNÝCH LÁTEK PŘI SKLADOVÁNÍ A MANIPULACI MŮŽE VZNIKNOU:.....	6
10	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE A VLASTNOSTI ZÁVADNÝCH LÁTEK.....	6
10.1.1	První pomoc při zacházení se závadnými látkami.....	6
10.1.2	Ochranné pomůcky	6
11	VÝČET A POPIS ORGANIZAČNÍCH PREVENTIVNÍCH OPATŘENÍ A TECHNICKÝCH PROSTŘEDKŮ VYUŽITELNÝCH PŘI ODSTRAŇOVÁNÍ PŘÍČIN A NÁSLEDKŮ HAVÁRIE.....	6
11.1.1	Popis postupu po vzniku havárie	7
11.1.2	Bezprostřední odstraňování příčin havárie.....	7
11.1.3	Hlášení o havárii bezprostředně po zjištění všem uvedeným orgánům bude obsahovat:	7
11.1.4	Adresy a telefonická spojení odpovědných pracovníků, kterým se hlásí havárie	7
11.1.5	Adresy a telefonická spojení na správní úřady a subjekty účastnící se zneškodňování havárií.....	7
11.1.6	Zneškodňování havárie	8
11.1.7	Odstraňování následků havárie	8
11.1.8	Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování a odstraňování následků havárie	8
12	KVALIFIKACE A POSTUPY ZABEZPEČUJÍCÍ ROZVOJ A UDRŽOVÁNÍ POTŘEBNÝCH ODBORNÝCH ZPŮSOBILOSTÍ	8
13	UMÍSTĚNÍ KOPIÍ HAVARIJNÍHO PLÁNU	8
14	ZPŮSOB VEDENÍ ZÁZNAMŮ A POPIS KONTROLNÍHO SYSTÉMU	9
15	KONTROLNÍ SYSTÉM PRO ZJIŠŤOVÁNÍ ÚNIKU ZÁVADNÝCH LÁTEK	9

1 Úvod

Havarijní plán pro stavbu „Rekonstrukce nástupiště zastávky Bělá nad Radbuzou na trati Planá - Domažlice“ je zpracovaný v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění, a vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění.

Železniční zastávka *Bělá nad Radbuzou zastávka* se nachází v intravilánu obce Bělá nad Radbuzou v katastrálním území Bělá nad Radbuzou. Zastávka se nachází na jednokolejné neelektrifikované regionální trati Domažlice – Planá u Mariánských lázní. Předmětná zastávka se nachází v km 36,719 v blízkosti železničního přejezdu P722 v km 36,756. Trať je v místě zastávky vedena v úrovni terénu až v mírném zářezu.

Rekonstrukce proběhne převážně na stávajícím drážním pozemku, který je v dnešní době stavbou dotčen. Částečně dojde k dotčení dalších pozemků.

Jedná se o rekonstrukci stávající železniční zastávky Bělá nad Radbuzou zastávka včetně přilehlého úseku železničního svršku a části spodku. Současně bude rekonstruován stávající orientační systém a bude zřízeno nové osvětlení zastávky. Navrhovaná stavba je tak v souladu s charakterem území.

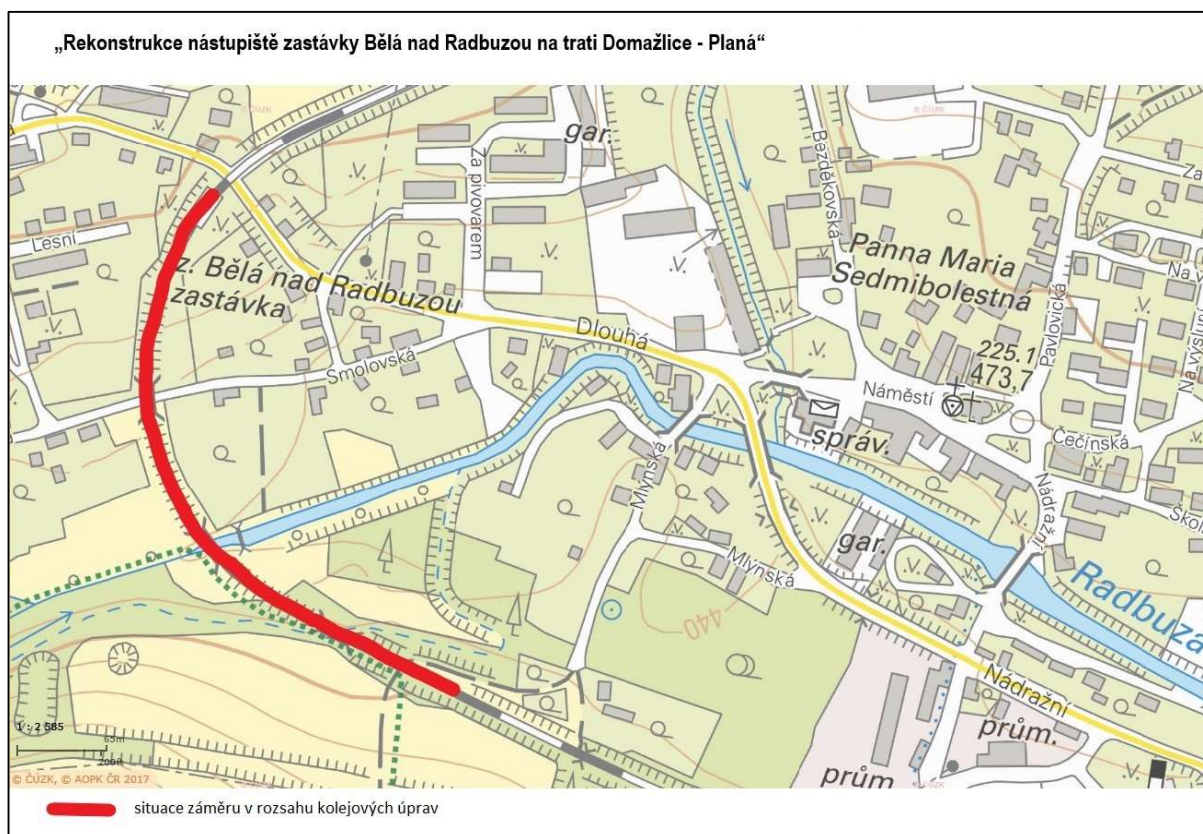
Přístup k zastávce „Bělá nad Radbuzou zastávka“ je možný po železnici, doprava materiálu je možná po železnici z ŽST Bělá nad Radbuzou. Přístup je možný i po silnici – ze silnice II/197 přes část pozemku parc. č. 2948/1 a parc. č. 311/7, kde bude v rámci stavby zřízen přístupový chodník, nebo po koleji od přejezdu P 722 ev. km 36,756.

Plochy zařízení staveniště jsou navrženy v těsné blízkosti rekonstruované zastávky mezi stávajícím přístřeškem a přejezdem P722 na pozemcích stavebníka a města, které je možné využít k umístění zázemí stavby apod. Věcné využití ploch zařízení staveniště je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace je odvislá od možností (kapacita, mechanizace, technologie atd.) budoucího zhotovitele stavby.

Pro hygienické zázemí zaměstnanců a skladovací a kancelářské prostory zhotovitele se předpokládá na plochách zařízení staveniště umístit mobilní staveništní buňky se sociálním zázemím (chemické WC, sprchy). K uskladnění materiálu a nářadí využít mobilní plechové sklady. Předpokládá se, že tato zařízení budou zřizována dle zvážení dodavatele zejména na navržených plochách staveniště. Dle jejich polohy a rozsahu stavební činnosti budou budována buď samostatně, nebo společně pro všechny objekty.

Stavební objekty v rámci havarijního plánu jsou uvedeny v kapitole 4 „*Seznam ucelených provozních území a zařízení, ve kterých se zachází se závadnými látkami*“.

Rozsah stavby je patrný z následujícího obrázku č. 1.



Obr. 1: Širší vztahy záměru

Závadné látky se budou nacházet v místech zařízení staveniště ZS 1 a ZS 2. ZS 1 bude zřízeno vpravo trati (mezi přístřeškem a přejezdem P722), na pozemku dočasného záboru Města Bělá nad Radbuzou a pozemku SŽDC, s. o. ZS 2 bude umístěno vpravo trati v km 36,3 na pozemku SŽDC, s. o. Závadné látky budou umístěné ve skladovacím kontejneru umístěném v záchytné vaně.

Předpokládaný termín začátku výstavby: srpen roku 2021.

Tento havarijní plán bude schválen na příslušných místech.

Příslušným vodoprávním úřadem ke schválení havarijního plánu je Městský úřad Domažlice, Odbor životního prostředí, U Nemocnice 579, 344 01 Domažlice. K žádosti o schválení havarijního plánu bude přiloženo vyjádření správce vodního toku, tj. Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka, Denisovo nábreží 14, 301 00 Plzeň.

2 Vymezení uceleného provozního území, pro které je havarijní plán zpracován

Uceleným provozním územím je chápáno území, kde se nachází zařízení nebo soubor zařízení, v nichž je nakládáno s jednou nebo více závadnými látkami a které je charakterizováno společnými technickými nebo provozními podmínkami a vlastnostmi, včetně společných nebo souvisejících infrastruktur. V tomto případě se jedná o stavebně dotčené nejbližší okolí zastávky Bělá nad Radbuzou zastávka a úsek trati od km 36,207 po km 36,745, kde v rozsahu od km 36,207 do km 36,580 bude provedena rekonstrukce železničního svršku a v km 36,580 – km 36,745 rekonstrukce železničního svršku a spodku.

Stavební práce budou prováděny na území Plzeňského kraje, v územním obvodu obce Bělá nad Radbuzou, na katastrálním území Bělá nad Radbuzou.

3 Údaje o uživateli závadných látek

Uživatelé závadných látek bude zhotovitel stavby, který bude vybrán ve výběrovém řízení.
Zhotovitel stavby bude smluvně zavázán k dodržování havarijního plánu.

4 Autor havarijního plánu

Mgr. Zuzana Indráková

EXprojekt,s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno
Tel.: 533 312 000

Vzdělání: vysokoškolské, obor: ochrana a tvorba krajiny

5 Statutární zástupce uživatele závadných látek

Statutárním zástupcem uživatele závadných látek bude statutární zástupce zhotovitele stavby, který bude vybrán ve výběrovém řízení.

6 Seznam závadných látek, se kterými uživatel zachází

Pohonné hmoty a mazadla (motorová nafta, oleje)

Stavební hmoty (epoxidové pryskyřice, izolační materiály, cementové směsi)

7 Seznam ucelených provozních území a zařízení, ve kterých se zachází se závadnými látkami

SO 01-17-01 Železniční svršek km 36,207 – km 36,580

SO 02-17-01 Železniční svršek km 36,580 – km 36,745

SO 02-16-01 Železniční spodek km 36,580 – km 36,745

SO 02-16-02 Nástupiště

SO 01-19-01 Úpravy žel. svršku na mostě v km 36,454

SO 02-18-01 Přístupových chodníků na nástupiště

Nakládání se závadnými látkami při stavbě lze hodnotit jako „spojené se zvýšeným nebezpečím“ ve smyslu ustanovení § 2 písm. c) vyhlášky č. 450/2005 Sb., a to z důvodů umístění stavby na hranici záplavového území a v bezprostředním okolí vodního toku Radbuza.

Nakládání se závadnými látkami bude probíhat zejména na místech, která budou vybrána pro zařízení staveniště. Zde budou závadné látky skladovány a průběžně používány. Nakládání s těmito látkami musí být v souladu se závaznými předpisy (např. s ustanovením § 39-41 vodního zákona, v platném znění, a s ustanovením vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění) a s technickými předpisy a pokyny výrobce pro správné nakládání s výrobky (návodů k použití apod.).

8 Výčet a popis možných cest havarijního odtoku

Pravděpodobným recipientem havarijního odtoku je vodní tok Radbuza.

V případě úniku závadných látek do terénu je pravděpodobným recipientem saturovaná, event. nesaturovaná zóna horninového prostředí.

8.1.1 Únik do povrchové a podzemní vody

V případě, že hrozí únik závadných látek do řeky nebo do jiného vodního zdroje, bude osazena norná stěna.

8.1.2 Únik látek do kanalizace

Není pravděpodobný.

9 Možnost vzniku havárie – únik závadných látek při skladování a manipulaci může vzniknout:

K havarijním únikům závadných látek může dojít cizím zásahem, neodbornou manipulací, provozní nedbalostí, nedodržením provozních předpisů.

10 Identifikační údaje a vlastnosti závadných látek

Epoxidové pryskyřice, izolační materiály – jedná se obvykle o dvousložkovou směs, které mají nebezpečné vlastnosti pouze před vzájemným smícháním jako samostatné složky. Tyto nebezpečné vlastnosti jsou uvedeny v bezpečnostních listech, které jsou umístěny u skladovaných látek.

Motorová nafta – bezbarvá tekutina s charakteristickým zápachem.

Motorové oleje – tekutina charakteristického zápachu a konzistence

10.1.1 První pomoc při zacházení se závadnými látkami

Při potřísnění pokožky, při zasažení očí, při požití apod. se postupuje dle bezpečnostních listů daných látek.

10.1.2 Ochranné pomůcky

Ochranné rukavice, brýle, boty, oblek – dle jednotlivých látek a způsobu nakládání

11 Výčet a popis organizačních preventivních opatření a technických prostředků využitelných při odstraňování příčin a následků havárie

Nebezpečné látky budou skladovány v kontejneru v ocelových záchytných vanách. Prostředky pro odstranění havárií budou soustředěny v místě zařízení staveniště.

V případě havárie jsou k dispozici tyto prostředky:

vodotěsné nádoby na ropný produkt, resp. použitý sorpční materiál (kbelíky a vědra), vodotěsný ocelový sud o objemu cca 200 l

lopaty, rýče, košťata po 2ks

pílina, písek

gumové rukavice, folie z PE, PVC

sorpční materiál (min. 2 pytle práškového sorbentu)

rychletuhnoucí tmel pro utěsnění prasklých nebo poškozených nádrží stavebních strojů

sorpční had, sorpční rohože, tmely (havarijní sudová souprava)

norná stěna

Zhotovitel uvede případné další prostředky.

11.1.1 Popis postupu po vzniku havárie

Únik látek na zpevněné a izolované plochy, do záchytných jímek se nepovažuje za ropnou havárii. Tato situace se klasifikuje jako porucha, kterou není třeba hlásit orgánům státní správy, ale pouze správci pozemku a vodohospodáři a současně vzniklou situaci řešit a únik sanovat.

11.1.2 Bezprostřední odstraňování příčin havárie

- provést okamžitě zásah osobou nebo osobami, které únik zpozorovaly. První zásah směřuje především k zajištění požární bezpečnosti, tj. hlavně k vyloučení možnosti vzniku požáru nebo výbuchu.
- utěsnění nebo uzavření zdroje úniku, zachytit uniklou látku do záchytné vany. Při havárii je nutno okamžitě zamezit kontaminaci vodních zdrojů a kanalizace.
- jímání unikající látky do vhodných nádob
- aplikace sorbentů, sorpčních hadů a rohoží
- aplikace norné stěny

11.1.3 Hlášení o havárii bezprostředně po zjištění všem uvedeným orgánům bude obsahovat:

- vzniklou situaci neprodleně hlásit stavbyvedoucím. Ten podává okamžité telefonické hlášení Hasičskému záchrannému sboru, vodohospodářskému dispečinku, Policii ČR a vodoprávnímu úřadu, tj. Městskému úřadu Domažlice, odboru životního prostředí. Současně je nutné i nahlášení havárie správci toku, tj. Povodí Vltavy, s. p., závod Berounka. Vedení stavby je povinno zabezpečit předložení příslušných hlášení o vyšetřování příčin, o vzniku, průběhu a odstraňování následků havárie.
- velitelem zásahu je stavbyvedoucí nebo jeho zástupce až do doby příchodu pracovníka vodoprávního úřadu, případně velitele požárního sboru.

Obsah hlášení

- a) místo havárie a čas vzniku havárie (pokud bude znám), předpokládanou dobu trvání havárie
- b) pravděpodobné množství úniku závadné látky
- c) přijatá opatření z hlediska ochrany vody a vliv na jiné uživatele vody

11.1.4 Adresy a telefonická spojení odpovědných pracovníků, kterým se hlásí havárie

Zde budou uvedeny kontakty na pracovníky zhotovitele.

Uživatel závadných látek – zhotovitel stavby:

.....

Správa železnic, s.o. – technický dozor investora:

.....

11.1.5 Adresy a telefonická spojení na správní úřady a subjekty účastnící se zneškodňování havárií

Hasičský záchranný sbor	tel. 150
Policie ČR	tel. 158
Povodí Vltavy, závod Berounka	tel: 377 307 111
Městský úřad Domažlice, Odbor životního prostředí	tel. 379 719 268
Městský úřad Bělá nad Radbuzou	tel. 379 432 011, 602 372 495
Český hydrometeorologický ústav – pobočka Plzeň	tel. 377 256 611, 377 256 612 fax: 377 237 444
Česká inspekce životního prostředí, OI Plzeň	tel. 377 993 411 fax: 377 993 419
Hlášení havárií v pracovní dobu: 377 993 411, mimo prac. dobu: 731 405 350	

Záchranná služba	tel. 155
Krajský úřad Plzeňského kraje	tel. 377 195 111
Oblastní vodohospodářský dispečink, Plzeň	tel. 377 307 356
Centrální vodohospodářský dispečink, Praha	tel. 724 067 719
Hlavní havarijní technik Povodí Vltavy, státní podnik	tel. 724 453 422

11.1.6 Zneškodňování havárie

- zabránit dalšímu šíření závadné látky stanoveným způsobem a zabránit ohrazením zasaženého území rozšiřování kontaminantu (ohrazování pískem nebo zeminou, nornou stěnou apod., zakrytí nebo ucpání všech vyústí ze zasažené plochy).
- odčerpat nebo posypat zasažené území absorpčními prostředky, jež jsou schopny vázat ropné látky (Fibroil, Vapex, Experlit) a uložit do ocelových sudů.
- u nepevných ploch je nutno znečištěnou zeminu odtěžit a uložit na bezpečné místo.
- je zakázáno splachovat úniky ropných látek vodou, používat smetáček a lopatek z umělých hmot (nebezpečí statické elektřiny).
- uvedení zasaženého místa do původního stavu zajistí dodavatel nebo původce havárie dle povahy a rozsahu při úniku ropných látek budou ihned přerušeny stavební práce.

V případě, že vodoprávní úřad nebo hasičský záchranný sbor ČR převezme řízení havárie, řídí se Havarijní komisí stavby jeho příkazy.

11.1.7 Odstraňování následků havárie

Kontaminovaný sorbent odstranit z povrchu a předat k likvidaci oprávněné firmě – bude doplněna.

Asanace podkladu (hlína, šterk...) je nutno odtěžit a předat k likvidaci oprávněné firmě – bude doplněna.

11.1.8 Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování a odstraňování následků havárie

O každé havárii sepíše odpovědný pracovník zápis, ve kterém uvede:

- Místo úniku – lokalizace a popis místa
- Časové informace o úniku – doba vzniku, prvního zpozorování
- Jména svědků a osoby, která únik zpozorovala
- Množství a druh uniklé látky
- Identifikační údaje o provozovateli zařízení, z něhož došlo k úniku látky
- Příčinu úniku
- Rozsah znečištění – nejlépe fotodokumentace a vzorky uniklé látky
- Rozsah a popis vzniklých škod
- Popis zásahu k havarijnímu úniku – kdo a čím provedl zásah, s jakou účinností
- Rozhodnutí o opatřeních určených pověřeným ekologem a orgány státní správy

12 Kvalifikace a postupy zabezpečující rozvoj a udržování potřebných odborných způsobilostí

Pracovníci, kteří se závadnými látkami zacházejí na stavbě nebo by měli v případě havárie zasahovat, podepišou prohlášení, že byli s obsahem schváleného havarijního plánu seznámeni. Prohlášeními pracovníků o proškolení s havarijním plánem bude uloženo u stavbyvedoucího a bude na stavbě vždy k dispozici.

13 Umístění kopií Havarijního plánu

Havarijní plán bude uložen u stavbyvedoucího a bude na stavbě vždy k dispozici.

14 Způsob vedení záznamů a popis kontrolního systému

Záznamy o havárii budou vedeny na předepsaných formulářích, k záznamům bude přiložena pořízená fotodokumentace.

15 Kontrolní systém pro zjišťování úniku závadných látek

Pracovníky na stavbě je prováděna vizuální kontrola případného úniku závadných látek.

Přílohy

- Příloha 1** Kopie pravomocného rozhodnutí vodoprávního úřadu, kterým byl tento havarijní plán schválen
- Příloha 2** Protokol o seznámení se se schváleným havarijním plánem

PŘÍLOHY

Příloha 1

Kopie pravomocného rozhodnutí vodoprávního úřadu, kterým
byl tento havarijní plán schválen

(bude doplněno)

Příloha 2

Protokol o seznámení se se schváleným havarijním plánem

Prohlášení pracovníků o seznámení se se schváleným havarijním plánem

Seznámení s obsahem havarijního plánu

Prohlašuji, že jsem byl/a seznámen/a s obsahem tohoto havarijního plánu a porozuměl/a jsem svým povinnostem a postupům při předcházení vzniku havárie a postupům při případné likvidaci havárie.

Jméno a příjmení Datum Podpis

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....